

MINISTERIE VAN LANDBOUW

Bestuur der Economische Diensten
Dienst voor de Zeevisserij

Natiënkaai - Oostende

**UITKOMSTEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ IN
1967**

Instituut voor Zeewetenschappelijk onderzoek
Instituut for Marine Scientific Research
Prinses Elisabethlaan 69
8401 Bredene - Belgium - Tel. 059 / 89 37 15

MINISTERIE VAN LANDBOUW

Bestuur der Economische Diensten
Dienst voor de Zeevisserij

1. INLEIDING.

Natiënkaai - Oostende

Dit verslag is gebaseerd op de door de bedrijfsgevoerde ingediende boekhoudingsuittreksels over het boekjaar 1967. Zij hebben betrekking op 281 schepen, zijnde bijna 80 % van de vloot.

223148

In vergelijking met voorgaande jaarverslagen werden enkele tabellen en grafieken weggelaten, maar daarentegen werden nieuwe begrippen ingevoerd, in navolging van wat werd gedaan in het rapport "Uitkomsten van de Belgische Zeevisserij gedurende de periode 1957-1966".

**UITKOMSTEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ IN
1967**

De uitgaven worden verdeeld in vaste kosten en variabele kosten per BT, verder wordt een grafiek ingevoerd waarop de evolutie van vijf jaar van de gemiddelde brutoopbrengsten, vaste kosten per BT, en het percentage van de variabele kosten ten overstaan van de besomming wordt weergegeven (grafiek III).

Tenslotte wordt een reeks tabellen (tabellen IV) gegeven waarop voorkomen enerzijds het percent dat het saldo, vooraf in vermindering tot het te investeren kapitaal, moet het schip vervangen worden door een gelijkwaardig nieuw schip, en de vergelijking van het gemiddelde arbeidsinkomen van de vissers met dit van vergelijkbare arbeidende werkers.



Vlaams Instituut voor de Zee
Flanders Marine Institute

Tenslotte werden alle schepen van minder dan 30 BT in één groep samengebracht. De andersverdeling in groepen van 0 tot 20 en 20 tot 30 BT evenals de afzonderlijke opgave naar gelang de haven.

PUBLICATIE TOEGESTAAN MITS DUIDELIJKE BRONVERMELDING

UITKOMSTEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

GEDURENDE HET JAAR 1967

II. ALGEMENE TENDENZEN.

I. INLEIDING.

Dit verslag is gebaseerd op de door de bedrijfsgegoten ingediende boekhoudingsuittreksels over het boekjaar 1967. Zij hebben betrekking op 281 schepen, zijnde bijna 80 % van de vloot.

In vergelijking met voorgaande jaarverslagen werden enkele tabellen en grafieken weggelaten, maar daarentegen werden nieuwe begrippen ingevoerd, in navolging van wat werd gedaan in het rapport "Uitkomsten van de Belgische Zeevisserij gedurende de periode 1957-1966".

Zo werd tabel I uitgebreid met de gemiddelde besommingen, vaste kosten en overschotten per BT, verder werd een grafiek ingelast waarop de evolutie van vijf jaar van de gemiddelde brutobesommingen, vaste kosten per BT, en het percentage van de variabele kosten ten overstaan van de besomming wordt weergegeven (grafiek III).

Tenslotte wordt een reeks tabellen (tabellen IV) gegeven waarop voorkomen enerzijds het percent dat het saldo vormt in verhouding tot het te investeren kapitaal, moest het schip vervangen worden door een gelijkaardig nieuw schip, en de vergelijking van het gemiddeld arbeidsinkomen van de vissers met dit van vergelijkbare arbeiders aan wal.

Wat betreft de wijze van berekening van deze gegevens wordt hierbij verwezen naar hogervernoemd rapport over de jaren 1957-1966.

Tenslotte werden alle schepen van minder dan 30 BT in één groep samengebracht. De onderverdeling in groepen van 0 tot 20 en 20 tot 30 BT evenals de afzonderlijke opgave naargelang de thuishaven lijkt in het kader van de huidige evolutie niet meer verantwoord.

II. ALGEMENE TENDENZEN.

Op gebied van exploitatie was het jaar 1967 een voortzetting van wat reeds 1966 kenmerkte.

Eerst en vooral de ongekend grote aanvoer van Noordzeekabeljauw, die nu opliep tot meer dan 11.000 ton, dit is meer dan ooit vóór 1965 werd aangevoerd uit alle visgronden samen. Mede dank zij groeiende exepoortmogelijkheden bleven de prijzen stabiel.

Het tweede opvallende feit was de verdere toename van de tongenvangsten die nu opnieuw de 5.000 ton benaderden waarvan 3.500 ton uit nabijgelegen wateren. De prijs bleef zeer stevig met zelfs een lichte neiging tot stijgen.

Deze succesvolle tongenvisserij droeg er verder toe bij dat de omzet te Zeebrugge nog in belang toenam, en nu meer dan 40 % van de totale omzet in de Belgische havens bedroeg.

III. UITSLAGEN VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN.

A. Gemiddelden

Uit hiernavolgende tabel I blijkt dat - voor het zesde achtereenvolgende jaar - alle groepen, vóór afschrijvingen en renteberekening, een exploitatieoverschot hadden.

TABEL I

1967

:BT-klasse:	Boek- hou- dingen	:G/PK:	G/BT:	G/ZU:	Gemiddelde besomming	Gemiddelde VK	Gemiddelde % K	% t. o.v. besom- ming	:Gemiddeld: overschot	Besom- ming P/ZU	:Vaste: kos- ten P/ZU:	Over- schot P/ZU	Besomming P/BT	Vaste kosten P/BT	:Over- schot P/BT
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 0 - 30 :	71:	97:	22,91:	2.001:	837.728 :	366.616:	392.835:	46,89:	78.277:	419:	183:	39:	36.567 :	16.003:	3.417
: 30 - 70 :	94:	175:	50,73:	4.675:	1.858.991 :	773.900:	857.946:	46,15:	227.145:	398:	166:	49:	36.645 :	15.255:	4.478
: 70 - 120 :	85:	297:	92,31:	5.491:	3.638.796 :	1.431.485:	1.678.448:	46,13:	528.863:	663:	261:	96:	39.419 :	15.507:	5.729
: + 120 NZ :	11:	449:	144,94:	5.836:	3.999.832 :	1.888.047:	1.843.685:	46,09:	268.100:	685:	323:	46:	27.597 :	13.027:	1.850
: + 120 Ysl:	16:	501:	170,64:	6.297:	5.472.471 :	2.617.352:	2.404.405:	43,93:	450.714:	869:	416:	72:	32.070 :	15.338:	2.641
: Gr. Ysl :	4:	1363:	594,76:	6.288:	10.500.119 :	5.152.331:	4.110.680:	39,15:	1.237.108:	1.670:	819:	197:	17.654 :	8.663:	2.080
: TOTAAL :	281:	74,54:	4.407:	2.551.885 :	1.080.812:	1.161.566:	45,52:	309.507:	579:	245:	70:	34.235 :	14.500:	4.152	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

TABEL I

1967

:BT-klasse:	Boek- hou- dingen	:G/PK:	G/BT:	G/ZU:	Gemiddelde besomming	Gemiddelde VK	Gemiddelde % K	% t. o.v. besom- ming	Gemiddeld: overschot P/ZU	Besom- ming P/ZU	Vaste: kos- ten P/ZU	Over- schot P/ZU	Besomming: P/BT	Vaste kosten P/BT	Over- schot P/BT
: 0 - 30	: 71:	: 97:	: 22,91:	: 2.001:	: 837.728	: 366.616:	: 392.835:	: 46,89:	: 78.277:	: 419:	: 183:	: 39:	: 36.567	: 16.003:	: 3.417
: 30 - 70	: 94:	: 175:	: 50,73:	: 4.675:	: 1.858.991	: 773.900:	: 857.946:	: 46,15:	: 227.145:	: 398:	: 166:	: 49:	: 36.645	: 15.255:	: 4.478
: 70 - 120	: 85:	: 297:	: 92,31:	: 5.491:	: 3.638.796	: 1.431.485:	: 1.678.448:	: 46,13:	: 528.863:	: 663:	: 261:	: 96:	: 39.419	: 15.507:	: 5.729
: + 120 NZ	: 11:	: 449:	: 144,94:	: 5.836:	: 3.999.832	: 1.888.047:	: 1.843.685:	: 46,09:	: 268.100:	: 685:	: 323:	: 46:	: 27.597	: 13.027:	: 1.850
: + 120 Ysl	: 16:	: 501:	: 170,64:	: 6.297:	: 5.472.471	: 2.617.352:	: 2.404.405:	: 43,93:	: 450.714:	: 869:	: 416:	: 72:	: 32.070	: 15.338:	: 2.641
: Gr. Ysl	: 4:	: 1363:	: 594,76:	: 6.288:	: 10.500.119	: 5.152.331:	: 4.110.680:	: 39,15:	: 1.237.108:	: 1.670:	: 819:	: 197:	: 17.654	: 8.663:	: 2.080
: TOTAAL	: 281:	: 74,54:	: 4.407:	: 2.551.885	: 1.080.812	: 1.161.566:	: 45,52:	: 309.507:	: 579:	: 245:	: 70:	: 34.235	: 14.500:	: 4.152	

TABEL I bis

GEMIDDELDSE EXPLOITATIERESULTATEN PER TONNAGE-KLASSE

OVER DE PERIODE 1963-1967

:BT-klasse:	Boek- hou- dingen:	:G/PK:	G/BT	:G/ZU	:Gemiddelde: besomming	Gemiddelde: VK	:Gemiddelde: % K	% t. o.v. besom- ming	:Gemiddeld: overschot P/ZU	Besom- ming P/ZU	:Vaste: kos- ten P/ZU:	Over- schot P/ZU	Besom- ming P/BT	:Vaste kosten P/BT	Over- schot P/BT	:
: 0 - 30 :	83:	85:	21,84:	1.932:	665.516:	291.302:	306.952:	46,12:	67.262 :	344:	151:	35:	30.472:	13.338:	3.080 :	:
: 30 - 70 :	88:	162:	50,64:	4.726:	1.785.619:	757.385:	805.150:	45,09:	223.084 :	378:	160:	47:	35.261:	14.956:	4.405 :	:
: 70 - 120 :	75:	268:	90,62:	5.600:	3.146.590:	1.320.382:	1.386.114:	44,05:	440.094 :	562:	236:	79:	34.723:	14.571:	4.856 :	:
: + 120 NZ :	12:	415:	148,48:	5.699:	3.987.290:	1.925.449:	1.684.900:	42,26:	376.941 :	700:	338:	66:	26.854:	12.968:	2.539 :	:
: + 120 Ysl:	13:	479:	161,86:	6.496:	5.137.760:	2.380.111:	2.158.222:	42,01:	599.427 :	791:	366:	92:	31.742:	14.705:	3.703 :	:
: Gr. Ysl :	4:	1362:	622,17:	6.468:	10.284.467:	5.248.863:	3.929.912:	38,21:	1105.692 :	1.590:	812:	171:	16.530:	8.436:	1.777 :	:
: TOTAAL :	275:	211:	70,69:	4.273:	2.196.883:	963.269:	961.033:	43,75:	272.581 :	514:	225:	64:	31.078:	13.627:	3.856 :	:

Zoals tijdens de drie voorgaande jaren, 1964, 65 en 66 werd het beste resultaat geboekt door de schepen van 70 tot 120 BT, met name de groep die het meest profiteerde zowel van de rijke tongen, als de zeer renderende jonge kabeljauwvisserij in het zuidelijk gedeelte van de Noordzee.

Grafiek I geeft voor de laatste vijf jaren de evolutie van de besommingen en de vaste kosten per BT, en de variabele kosten in % van de bruto besomming, en dit afzonderlijk voor ieder der tonnages groepen.

Hieruit blijkt dat de drie bestudeerde variabelen een lichte neiging tot stijgen vertonen. In de groep van 0 tot 30 BT is de stijging van besommingen en vaste kosten vrij opvallend, evenals de stijging der besommingen in de groep van 70 tot 120 BT.

B. Spreiding der bedrijfsresultaten.

In grafiek II wordt de spreiding der bedrijfsresultaten in iedere groep gegeven.

Zoals in vorige verslagen geven de blanco-kolommen het percentage aan van de schepen die van 0 tot 1.000 fr., van 1.000 tot 2.000 fr. enz.. overschot hadden per BT (aangeduid door de cijfers 0, 1, 2, 3 enz. onder de abscis) in de gearceerde kolommen de analoge gegevens voor de vaartuigen die een tekort boekten.

De onderbroken verticale lijn, rechts van de vierde blanco-kolom duidt aan dat de schepen die rechts ervan gesitueerd zijn, na afschrijving nog een bevredigende winst overlieten.

Gezien de bouwkosten verder gevoelig toenamen, wordt de grens in dit rapport getrokken op 4.200 fr. per BT.

Grafiek I Besomming en vaste kosten per bruto ton

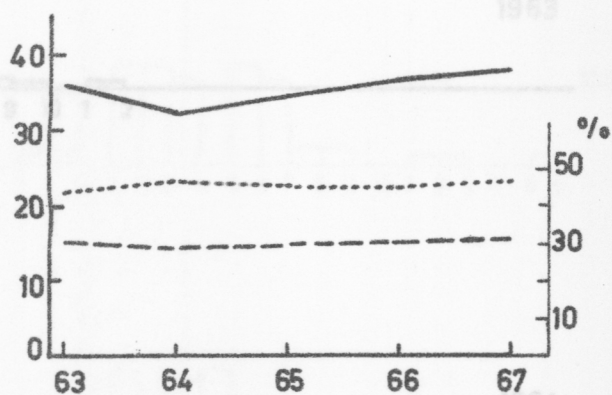
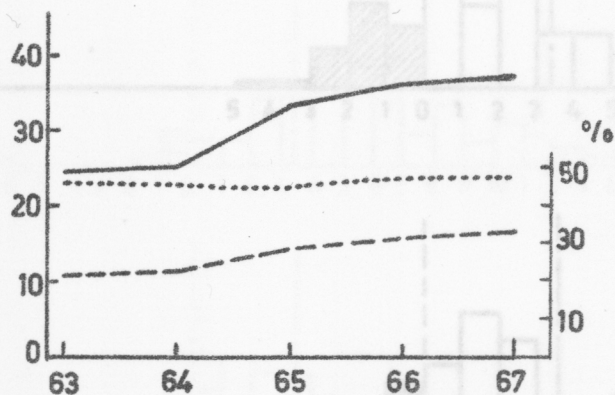
Grafiek II Spreiding der bedrijfsresultaten

Procentuele kosten

- Besomming per B.T. (1000 F)
- - - Vaste kosten per BT (1000F)
- ... % kosten

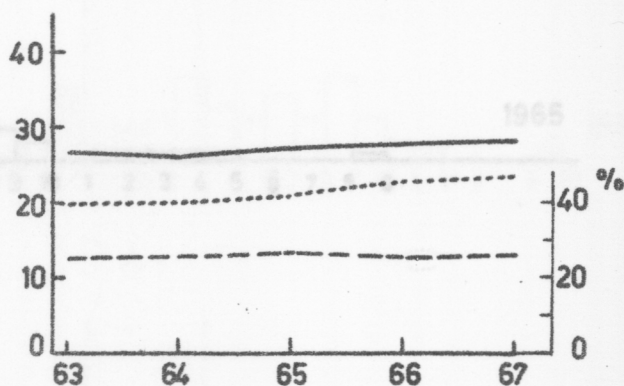
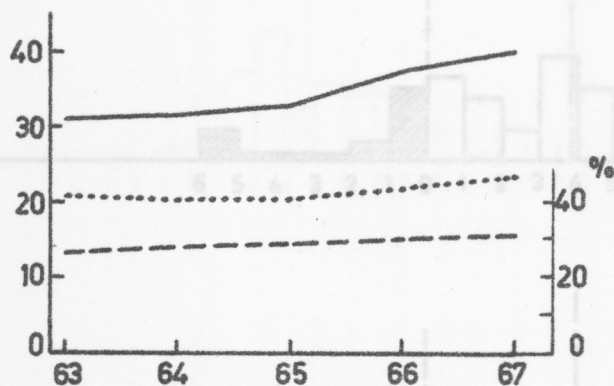
0 - 30 B.T.

30 - 70 B.T.



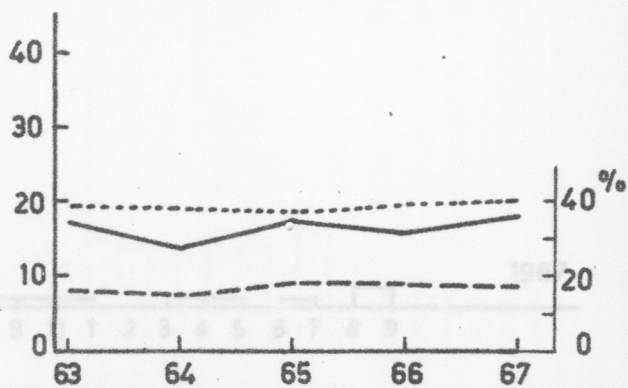
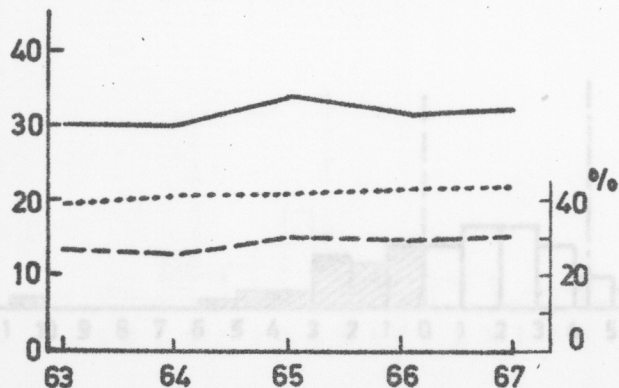
70 - 120 B.T.

120 - 400 B.T. Noordzee

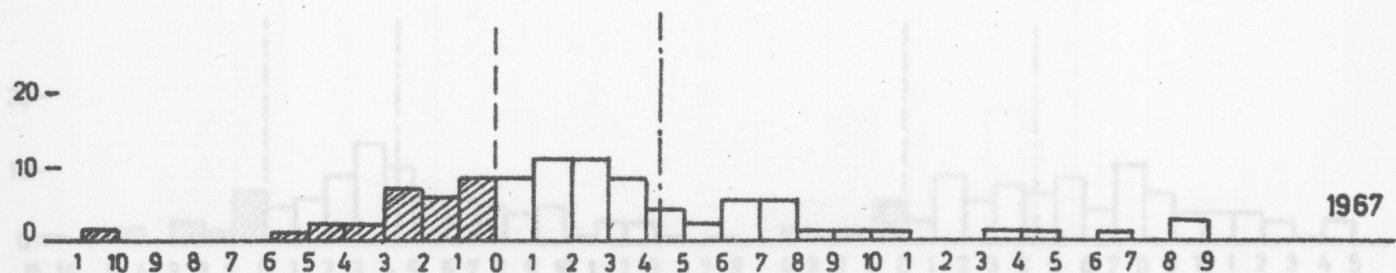
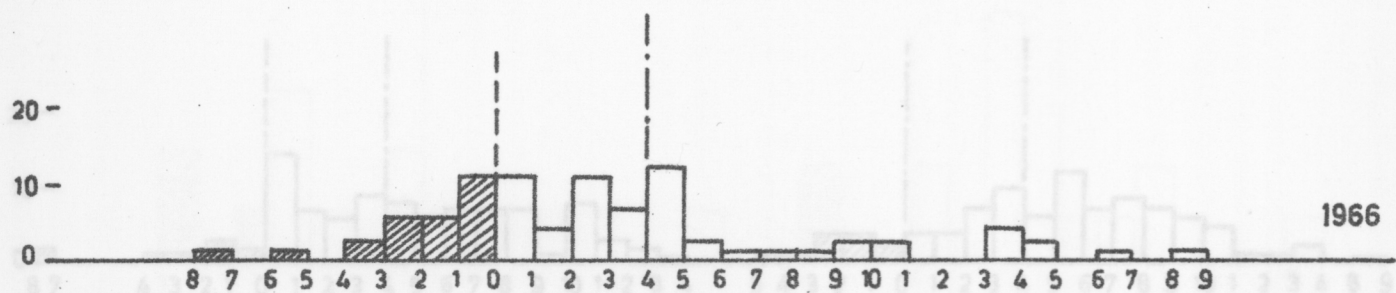
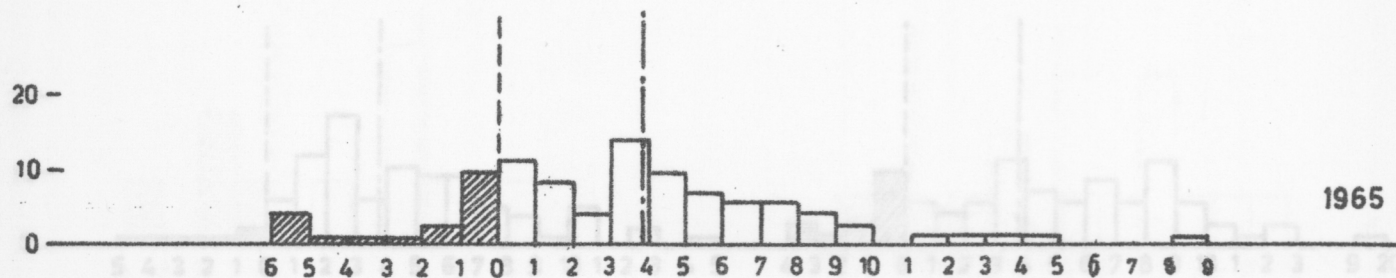
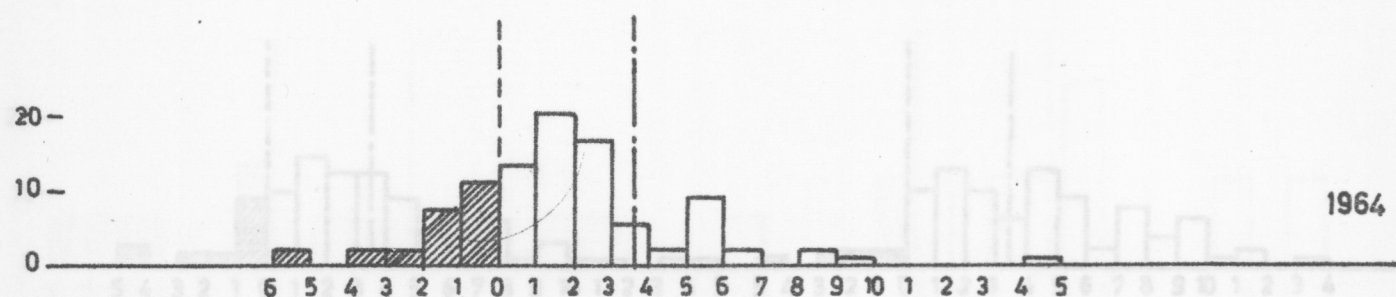
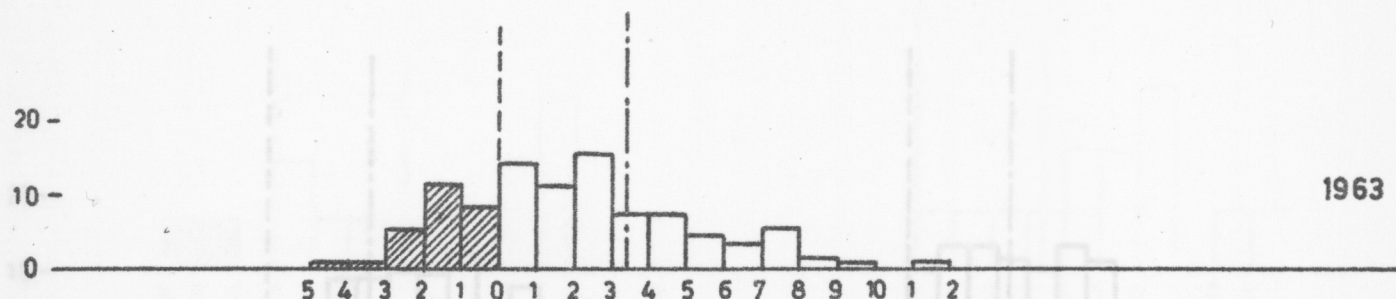


120 - 400 B.T. Ysland

+ 400 B.T. Ysland



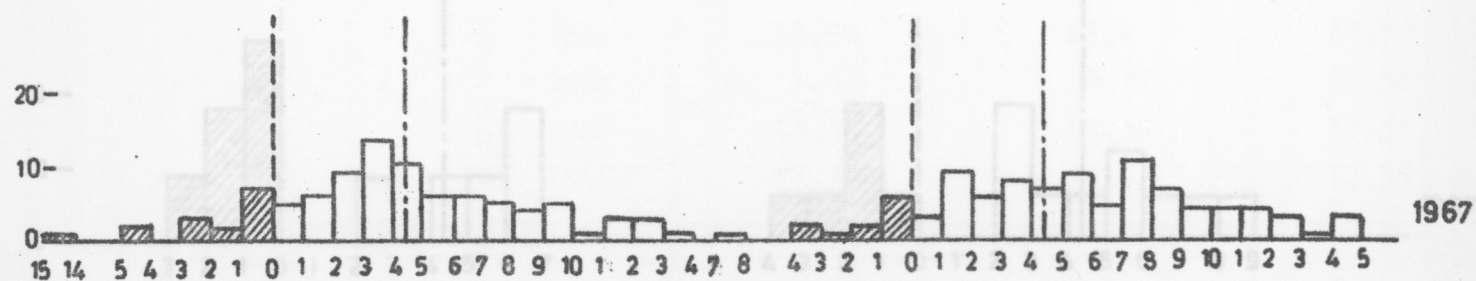
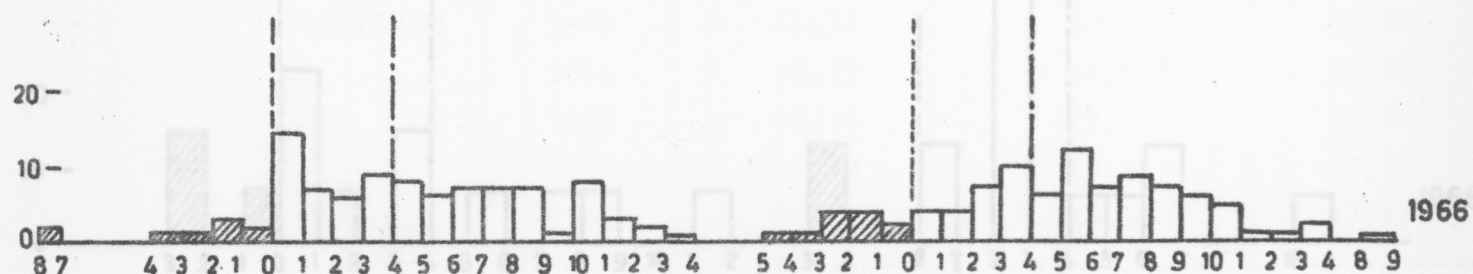
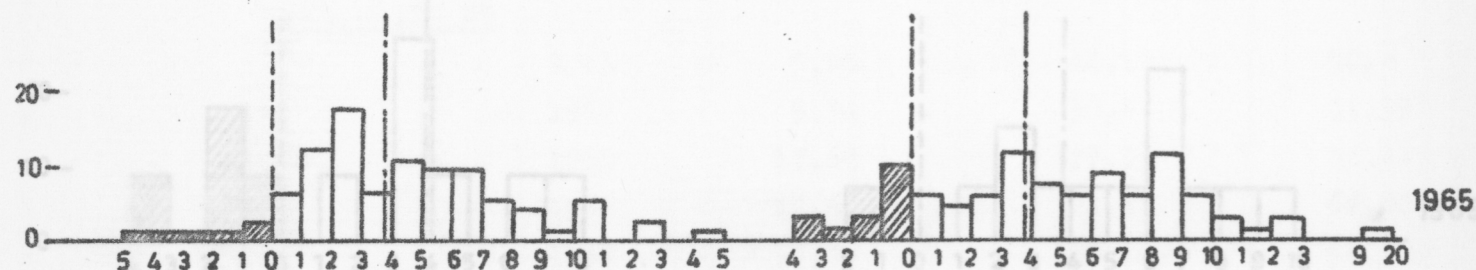
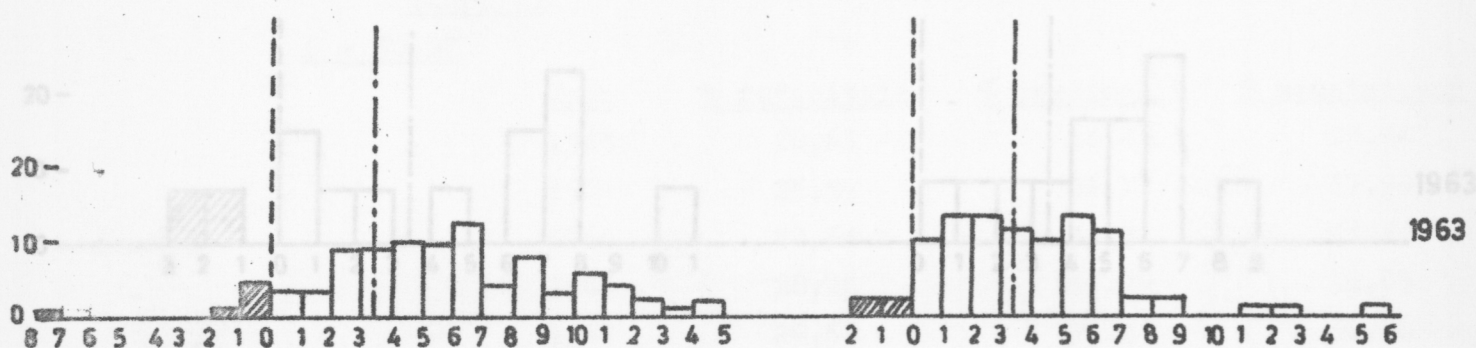
0 - 30 B.T.



Grafiek II Spreiding der bedrijfsresultaten

30 - 70 BT

70 - 120 BT

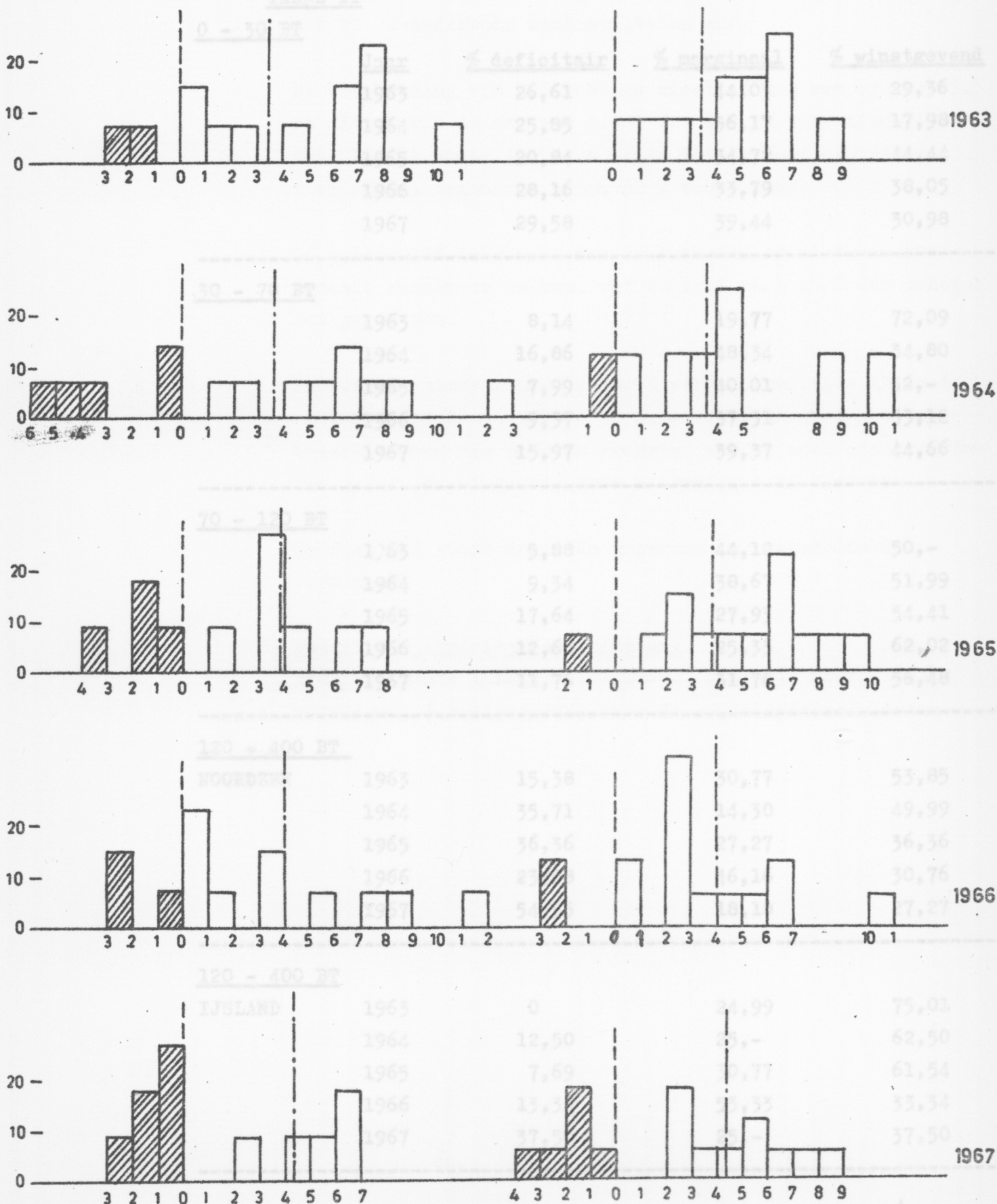


Grafiek II Spreiding der bedrijfsresultaten

- 10 -

120 - 400 B.T. Noordzee

Ysland



In tabel II worden deze gegevens samengevat.

TABEL II

0 - 30 BT

<u>Jaar</u>	<u>% deficitair</u>	<u>% marginaal</u>	<u>% winstgevend</u>
1963	26,61	44,03	29,36
1964	25,85	56,17	17,98
1965	20,84	34,72	44,44
1966	28,16	33,79	38,05
1967	29,58	39,44	30,98

30 - 70 BT

1963	8,14	19,77	72,09
1964	16,86	48,34	34,80
1965	7,99	40,01	52,-
1966	9,37	37,51	53,12
1967	15,97	39,37	44,66

70 - 120 BT

1963	5,88	44,12	50,-
1964	9,34	38,67	51,99
1965	17,64	27,93	54,41
1966	12,65	25,33	62,02
1967	11,76	31,76	56,48

120 - 400 BT

NOORDZEE	1963	15,38	30,77	53,85
	1964	35,71	14,30	49,99
	1965	36,36	27,27	36,36
	1966	23,08	46,16	30,76
	1967	54,55	18,18	27,27

120 - 400 BT

IJSLAND	1963	0	24,99	75,01
	1964	12,50	25,-	62,50
	1965	7,69	30,77	61,54
	1966	13,33	53,33	33,34
	1967	37,50	25,-	37,50

Grafiek III

Uit deze resultaten blijkt dat niettegenstaande de hogere besommingen, het eindresultaat minder goed uitviel dan in 1966, zodat slechts één groep van schepen, deze van 70 tot 120 BT bevredigende eindresultaten gaf.

De boekhouding van 121 schepen sloot af met een overschot, na aftrek van de som van 4.340 fr. per BT voor afschrijvingen. Dit is zowat 43 % van de in dit rapport behandelde vaartuigen, tegenover bijna 50 % vorig jaar.

58 schepen of iets meer dan 20 % kwamen er niet toe hun lopende kosten te dekken, wat in 1966 voor 16 % der schepen het geval was.

De oorzaak hiervan moet gezocht worden enerzijds in de toenemende exploitatiekosten en anderzijds in de merkbaar hogere sommen die moesten voorzien worden voor afschrijvingen gezien de vlug stijgende kostprijs voor nieuwbouw.

Grafiek III geeft dezelfde gegevens in aanschouwelijke vorm weer.

C. Detail der exploitatieresultaten.

Hiernavolgende tabellen III geven, zoals in voorgaande verslagen, detailgegevens over de exploitatieresultaten.

% winstgevend

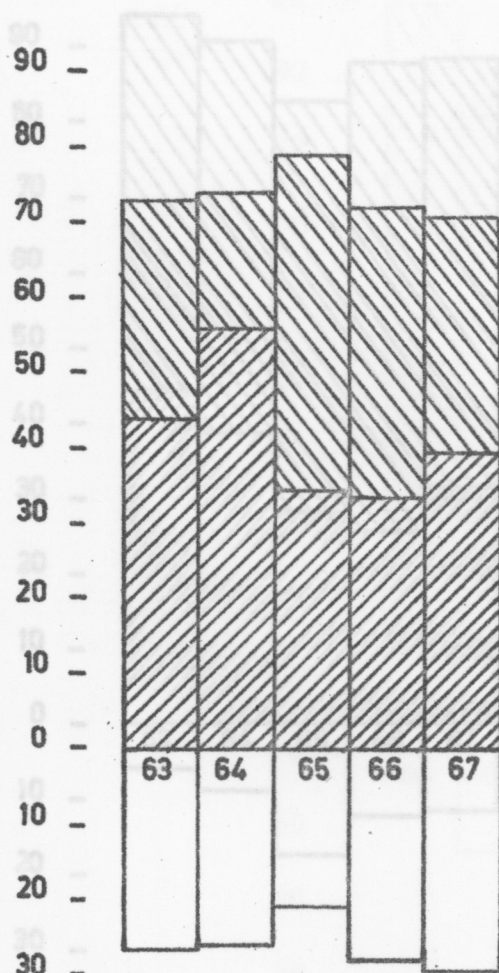
% marginaal

% deficitair

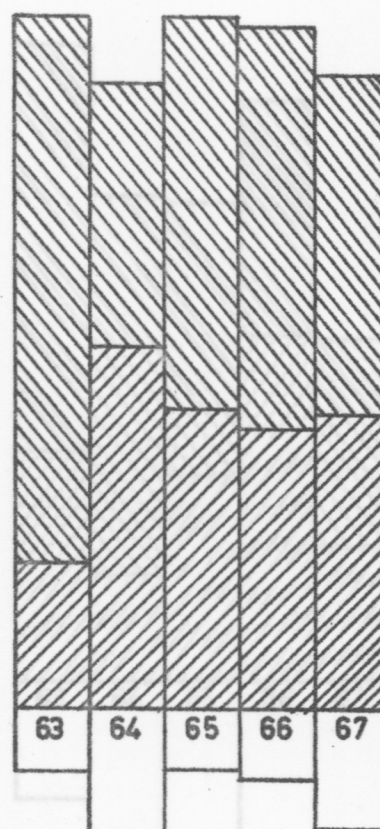
./.

Grafiek 111

0 - 30 B.T.



30 - 70 B.T.



% winstgevend

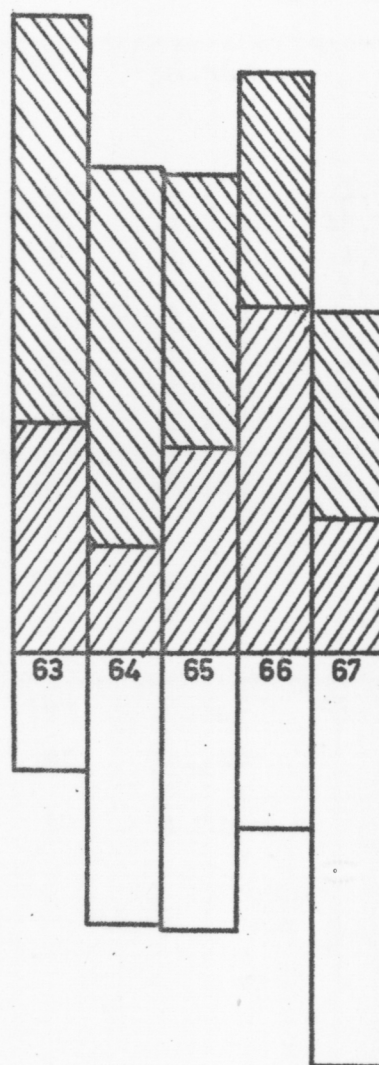
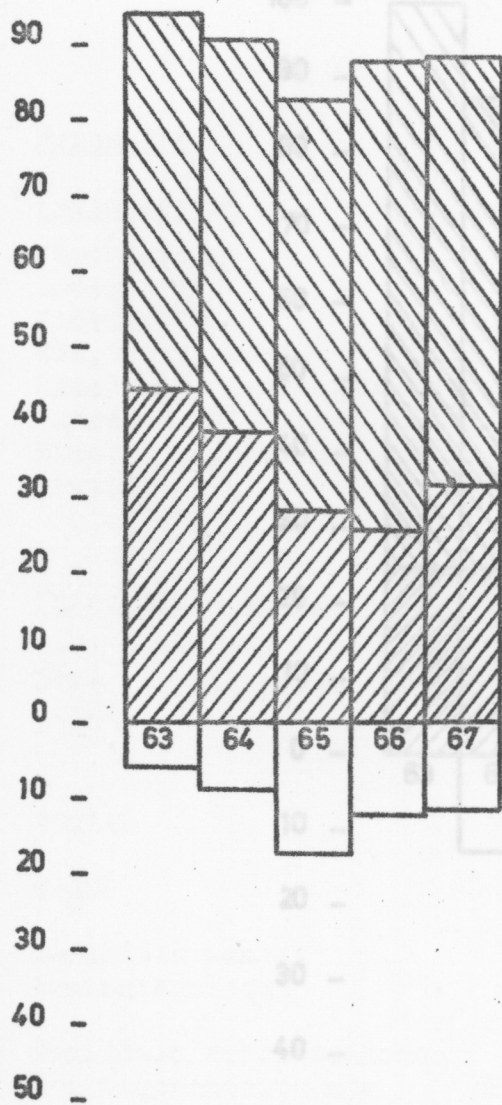
% marginaal

% deficitair

Grafiek III

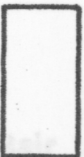
70 - 120 B.T. 120 - 400 B.T. Ysland

120 - 400 B.T. Noordzee



 % winstgevend

 % marginaal

 % deficitair

TABEL III

Grafiek III

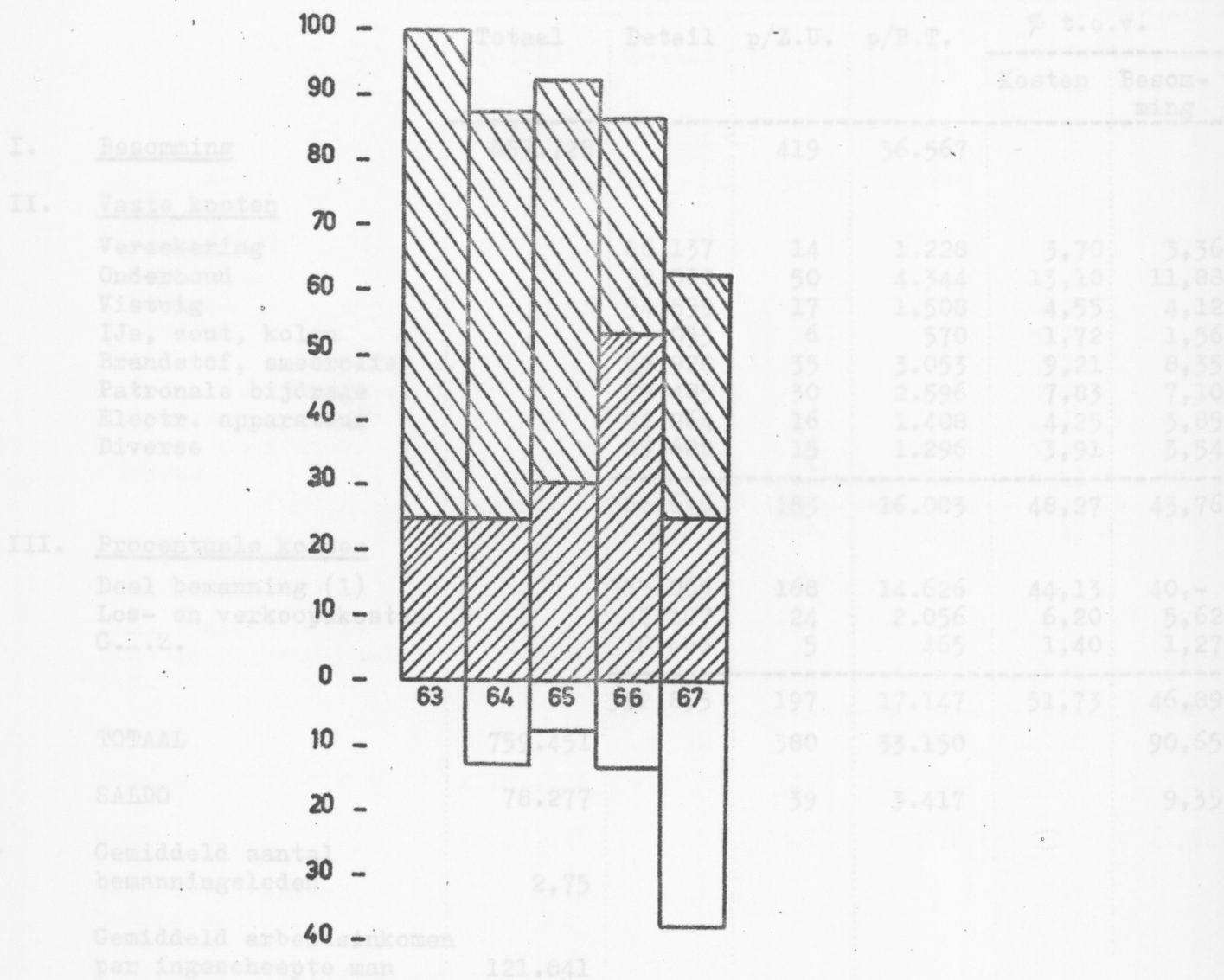
Vaartuigen van 0 tot 30 BT

Aantal vaartuigen : 2.001

Gemiddelde PK : 97

Gemiddelde BT : 22,91

120 - 400 B.T. Ysland



(1) integreeren het deel van de medevarende eigenaar.



TABEL III

Vaartuigen van 0 tot 30 BT

Aantal zeeuren : 2.001

Gemiddelde PK : 97

Gemiddelde BT : 22,91

	Totaal	Detail	p/Z.U.	p/B.T.	% t.o.v.	
					Kosten	Besom- ming
I. <u>Besomming</u>	837.728		419	36.567		
II. <u>Vaste kosten</u>						
Verzekering		28.137	14	1.228	3,70	3,36
Onderhoud		99.500	50	4.344	13,10	11,88
Vistuig		34.559	17	1.508	4,55	4,12
IJs, zout, kolen		13.055	6	570	1,72	1,56
Brandstof, smeerolie		69.928	35	3.053	9,21	8,35
Patronale bijdrage		59.485	30	2.596	7,83	7,10
Electr. apparatuur		32.264	16	1.408	4,25	3,85
Diverse		29.688	15	1.296	3,91	3,54
		366.616	183	16.003	48,27	43,76
III. <u>Procentuele kosten</u>						
Deel bemanning (1)		335.065	168	14.626	44,13	40,-
Los- en verkoopskosten		47.107	24	2.056	6,20	5,62
G.m.Z.		10.663	5	465	1,40	1,27
		392.835	197	17.147	51,73	46,89
TOTAAL	759.451		380	33.150		90,65
SALDO	78.277		39	3.417		9,35
Gemiddeld aantal bemanningsleden	2,75					
Gemiddeld arbeidsinkomen per ingeschepte man	121.841					

(1) inbegrepen het deel van de medevarende eigenaar.

TABEL III

Vaartuigen van 30 tot 70 BT

Aantal zeeuren : 4.675

Gemiddelde PK : 175

Gemiddelde BT : 50,73

Gemiddelde BT : 92,31

	Totaal	Detail	p/Z.U.	p/B.T.	% t.o.v.	
					kosten	besom- ming
I. <u>Besomming</u>	1.858.991		398	36.645		
II. <u>Vaste kosten</u>	3.638.796		663	39.419		
Verzekering		66.399	14	1.309	4,07	3,57
Onderhoud		163.598	35	3.225	10,03	8,80
Vistuig		83.152	18	1.639	5,09	4,47
IJs, zout, kolen		50.570	11	997	3,10	2,72
Brandstof, smeerolie		173.800	37	3.426	10,65	9,36
Patronale bijdrage		104.001	22	2.050	6,37	5,59
Electr. apparatuur		81.663	17	1.609	5,-	4,39
Diverse		50.717	11	1.000	3,11	2,73
		773.900	165	15.255	47,42	41,63
III. <u>Procentuele kosten</u>	431.485		261	15.507	46,03	39,34
Deel bemanning (1)		667.925	143	13.166	40,93	35,93
Los- en verkoopskosten		166.542	36	3.283	10,21	8,96
G.K.Z.		23.479	5	463	1,44	1,27
		857.946	184	16.912	52,58	46,16
TOTAAL	1.631.846	1.678.448	349	32.167	53,97	87,79
SALDO	227.145		49	4.478		12,21
Gemiddeld. aantal bemanningsleden	3,82					
Gemiddeld arbeidsinkomen per ingeschepte man	174.849					

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar.

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar.

TABEL III

Vaartuigen van 70 tot 120 BT

Aantal zeeuren : 5.491
 Gemiddelde PK : 297
 Gemiddelde BT : 92,31

		Totaal	Detail	p/Z.U.	p/B.T.	% t.o.v.	
						Kosten	Besom- ming
I.	<u>Besomming</u>	3.638.796		663	39.419		
II.	<u>Vaste kosten</u>						
	Verzekering		119.159	22	1.291	3,83	3,27
	Onderhoud		320.623	58	3.473	10,31	8,81
	Vistuig		183.956	33	1.993	5,91	5,06
	IJs, zout, kolen		87.096	16	944	2,80	2,39
	Brandstof, smeerolie		354.609	65	3.841	11,40	9,75
	Patronale bijdrage		160.687	29	1.741	5,17	4,42
	Electr. apparatuur		129.250	24	1.400	4,16	3,55
	Diverse		76.105	14	824	2,45	2,09
			1.431.485	261	15.507	46,03	39,34
III.	<u>Procentuele kosten</u>						
	Deel bemanning (1)		1.242.791	226	13.463	39,96	34,16
	Los- en verkoopskosten		389.441	72	4.219	12,52	10,70
	G.K.Z.		46.216	8	501	1,49	1,27
			1.678.448	306	18.183	53,97	46,13
	TOTAAL	3.109.933		567	33.690		85,47
	SALDO	528.863		96	5.729		14,53
	Gemiddeld aantal bemanningsleden	4,88					
	Gemiddeld arbeidsin- komen per ingeschepte man	254.670					

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar.

TABEL III

Vaartuigen van 120 tot 400 BT - Noordzee

Aantal zeeuren : 5.836

Gemiddelde PK : 449

Gemiddelde BT : 144,94

	Totaal	Detail	p/Z.U.	p/B.T.	% t.o.v.	
					Kosten	Besom- ming
I. <u>Besomming</u>	3.999.832		685	27.597		
II. <u>Vaste kosten</u>						
Verzekering		196.287	34	1.354	5,26	4,91
Onderhoud		448.891	77	3.098	12,03	11,22
Vistuig		253.818	43	1.751	6,80	6,35
IJs		118.587	20	818	3,18	2,96
Brandstof, smeerolie		481.372	83	3.322	12,90	12,03
Patronale bijdrage		193.118	33	1.332	5,18	4,83
Elektr. apparatuur		129.407	22	893	3,47	3,24
Diverse		66.567	11	459	1,78	1,66
		1.888.047	323	13.027	50,60	47,20
III. <u>Procentuele kosten</u>						
Deel bemanning		1.296.107	222	8.943	34,73	32,40
Los- en verkoopskosten		496.780	85	3.427	13,31	12,42
G.K.Z.		50.798	9	350	1,36	1,27
		1.843.685	316	12.720	49,40	46,09
TOTAAL	3.731.732		639	25.747		93,29
SALDO	268.100		46	1.850		6,71
Gemiddeld aantal bemanningsleden	5,41					
Gemiddeld arbeidsinko- men per ingescheepte man	239.576					

TABEL III

Vaartuigen van 120 tot 400 BT - IJsland.

Aantal zeeuren : 6.297
 Gemiddelde PK : 501
 Gemiddelde BT : 170,64

	Totaal	Detail	p/Z.U.	p/B.T.	% t.o.v.	
					Kosten	Besom- ming
I. <u>Besomming</u>	5.472.471		869	32.070		
II. <u>Vaste kosten</u>						
Verzekering		220.766	35	1.294	4,40	4,03
Onderhoud		603.254	96	3.535	12,01	11,02
Vistuig		281.560	45	1.650	5,61	5,15
IJs		158.790	25	930	3,16	2,90
Brandstof, smeerolie		686.619	109	4.024	13,67	12,55
Patronale bijdrage		308.126	49	1.806	6,14	5,63
Electr. apparatuur		166.755	27	977	3,32	3,05
Diverse		191.482	30	1.122	3,81	3,50
		2.617.352	416	15.338	52,12	47,83
III. <u>Procentuele kosten</u>						
Deel bemanning		1.826.507	290	10.704	36,38	33,37
Los- en verkoopskosten		508.422	80	2.980	10,12	9,29
G.K.Z.		69.476	11	407	1,38	1,27
		2.404.405	381	14.091	47,88	43,93
TOTAAL	5.021.757		797	29.429		91,76
SALDO	450.714		72	2.641		8,24
Gemiddeld aantal bemanningsleden	5,41					
Gemiddeld arbeidsinkomen per ingescheepte man	337.616					

TABEL III

Vaartuigen van meer dan 400 BT - IJsland.

Aantal zeeuren : 6.288

Gemiddelde PK : 1.362

Gemiddelde BT : 594,76

		Totaal	Detail	p/Z.U.	p/B.T.	% t.o.v.	
						Kosten	Besomming
I.	<u>Besomming</u>	10.500.119		1.670	17.654		
II.	<u>Vaste kosten</u>						
	Verzekering		700.626	111	1.178	7,56	6,67
	Onderhoud		565.505	90	951	6,10	5,39
	Vistuig		472.127	75	794	5,10	4,50
	IJs		346.801	55	583	3,74	3,30
	Brandstof, smeerolie		1.419.970	226	2.387	15,34	13,52
	Patronale bijdrage		504.701	80	849	5,45	4,81
	Electr. apparatuur		252.344	40	424	2,72	2,40
	Diverse		890.258	142	1.497	9,61	8,48
			5.152.331	819	8.663	55,62	49,07
III.	<u>Procentuele kosten</u>						
	Deel bemanning		2.924.491	465	4.917	31,57	27,85
	Los- en verkoopskosten		1.052.837	168	1.770	11,37	10,03
	G.K.Z.		133.352	21	224	1,44	1,27
			4.110.680	654	6.911	44,38	39,15
	TOTAAL	9.263.011		1.473	15.574		88,22
	SALDO	1.237.108		197	2.080		11,78
	Gemiddeld aantal bemanningsleden	15,75					
	Gemiddeld arbeidsinkomen per ingescheepte man	185.681					

TABEL IV

Saldo na afschrijving t.o.v. het geïnvesteerd kapitaal

D. Analyse der gemiddelde resultaten in verband met de rentabiliteit van het bedrijf.

Zoals in het rapport "Uitkomsten van de Belgische Zeevisserij gedurende de jaren 1957-1966" wordt een poging gedaan om op basis van de boekhoudkundige gegevens een estimatie te maken van de rentabiliteit van het bedrijf.

JAAR	OVERSCHOT	BT	BT	BT	BT
1963	2.302	3.108	806	-	1,56
1964					2,36
1965					1,16
1966					1,83
1967					1,83
TOTAAL					8,83

Hiertoe worden twee criteria gebruikt :

1° het gemiddelde overschot per BT - na aftrek van de hoger beschreven som per BT voor afschrijving - gesteld tegenover de geraamde gemiddelde nieuwbouwkosten per BT. Dit criterium geeft een idee over het rendement van het in de vissersvaartuigen geïnvesteerde kapitaal.

2° het arbeidsinkomen per ingescheepte man vergeleken met het arbeidsinkomen van een werknemer die aan wal een min of meer vergelijkbare arbeid verricht.

Dit criterium geeft een denkbeeld over het inkomen dat de bedrijfsgenoten ontvangen voor hun arbeid als visser, en de principiële redenen die hen kunnen aanzetten om deze levenswijze te kiezen of voort te zetten.

JAAR	VISSER	VISSER	VISSER	VISSER
(1)			(4)	(5)
1963	68.065	65.758	+ 2.307	103,51
1964	74.586	73.945	+ 641	100,87
1965	102.920	92.402	+10.518	111,38
1966	112.732	98.025	+14.707	115,-
1967	121.841	104.892	+16.949	116,15

Het laat tevens toe een oordeel te vormen over het sociale belang van het bedrijf.

TABEL IV

Saldo na afschrijving t.o.v. het geïnvesteerd kapitaal
Arbeidsinkomen visser t.o.v. inkomen arbeider aan wal

Schepen van 0 tot 30 B.T.

JAAR	OVERSCHOT/B.T.	AFSCHRIJVING/B.T.	SALDO	% SALDO/INVESTERING
1963	2.302	3.108	- 806	- 1,56
1964	1.974	3.258	- 1.284	- 2,36
1965	4.584	3.468	+ 1.116	+ 1,93
1966	3.730	3.888	- 158	- 0,24
1967	3.417	4.341	- 924	- 1,28
TOTAAL	3.080	3.613	- 533	- 0,89

JAAR	VISSERSINKOMEN	VERGELIJKINGS- INKOMEN	VERSCHIL	% (2)/(3)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1963	68.065	65.758	+ 2.307	103,51
1964	74.586	73.945	+ 641	100,87
1965	102.920	92.402	+10.518	111,38
1966	112.732	98.025	+14.707	115,-
1967	121.841	104.892	+16.949	116,15

TABEL IV

Saldo na afschrijving t.o.v. het geïnvesteerd kapitaal
Arbeidsinkomen visser t.o.v. inkomen arbeider aan wal

Schepen van 30 tot 70 B.T.

JAAR	OVERSCHOT/B.T.	AFSCHRIJVING/B.T.	SALDO	% SALDO/INVESTERING
1963	5.531	3.108	+ 2.423	+ 4,68
1964	3.061	3.258	- 197	- 0,36
1965	4.324	3.468	+ 856	+ 1,48
1966	4.623	3.888	+ 735	+ 1,13
1967	4.478	4.341	+ 137	+ 0,19
TOTAAL	4.405	3.613	+ 792	+ 1,32

JAAR	VISSERSINKOMEN	VERGELIJKINGSINKOMEN	VERSCHIL	% (2)/(3)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1963	147.110	104.217	+ 42.893	141,16
1964	136.743	114.052	+ 22.691	119,90
1965	155.318	129.780	+ 25.538	119,68
1966	169.473	140.070	+ 29.403	120,99
1967	174.849	150.705	+ 24.144	116,02

TABEL IV

Saldo na afschrijving t.o.v. het geïnvesteerd kapitaal
Arbeidsinkomen visser t.o.v. inkomen arbeider aan wal

Schepen van 70 tot 120 BT

JAAR	OVERSCHOT/B.T.	AFSCHRIJVING/B.T.	SALDO	% SALDO/INVESTERING
1963	3.775	3.108	+ 667	+ 1,29
1964	4.180	3.258	+ 922	+ 1,70
1965	4.829	3.468	+ 1.361	+ 2,35
1966	5.457	3.888	+ 1.569	+ 2,42
1967	5.729	4.341	+ 1.388	+ 1,92
TOTAAL	4.856	3.613	+ 1.243	+ 2,06

JAAR	VISSERSINKOMEN	VERGELIJKINGSINKOMEN	VERSCHIL	% (2)/(3)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1963	164.431	113.280	+ 51.151	145,15
1964	181.824	130.170	+ 51.654	139,68
1965	197.118	141.065	+ 56.053	139,74
1966	235.918	152.250	+ 83.668	154,95
1967	254.670	163.810	+ 90.860	155,46

TABEL IV

Saldo na afschrijving t.o.v. het geïnvesteerd kapitaal
Arbeidsinkomen visser t.o.v. inkomen arbeider aan wal.

Schepen van 120 tot 400 B.T. - NOORDZEE

JAAR	OVERSCHOT/B.T.	AFSCHRIJVING/B.T.	SALDO	% SALDO/INVESTERING
1963	3.067	3.108	- 41	- 0,08
1964	2.655	3.258	- 603	- 1,11
1965	2.189	3.468	- 1.279	- 2,21
1966	2.772	3.888	- 1.116	- 1,72
1967	1.850	4.341	- 2.491	- 3,44
TOTAAL	2.539	3.613	- 1.074	- 1,78

JAAR (1)	VISSERSINKOMEN (2)	VERGELIJKINGSINKOMEN (3)	VERSCHIL (4)	% (2)/(3) (5)
1963	181.728	113.280	+ 68.448	160,42
1964	182.424	130.170	+ 52.254	140,14
1965	234.505	141.065	+ 93.440	166,24
1966	218.840	152.250	+ 66.590	143,74
1967	239.576	163.810	+ 75.766	146,25

TABEL IV

Saldo na afschrijving t.o.v. het geïnvesteerd kapitaal
Arbeidsinkomen visser t.o.v. inkomen arbeider aan wal.

Schepen van 120 tot 400 B.T. - IJSLAND

JAAR	OVERSCHOT/B.T.	AFSCHRIJVING/B.T.	SALDO	% SALDO/INVESTERING
1963	4.556	3.108	+ 1.448	+ 2,80
1964	4.351	3.258	+ 1.093	+ 2,01
1965	4.643	3.468	+ 1.175	+ 2,03
1966	3.100	3.888	- 788	- 1,22
1967	2.641	4.341	- 1.700	- 2,35
TOTAAL	3.703	3.613	+ 90	+ 0,15

JAAR	VISSERSINKOMEN	VERGELIJKINGSINKOMEN	VERSCHIL	% (2)/(3)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1963	212.448	138.063	+ 74.385	153,88
1964	224.733	151.619	+ 73.114	148,22
1965	307.354	172.396	+134.958	178,28
1966	299.039	186.153	+112.886	160,64
1967	337.616	201.550	+136.066	167,50

TABEL IV

Saldo na afschrijving t.o.v. het geïnvesteerd kapitaal

Arbeidsinkomen visser t.o.v. inkomen arbeider aan wal

Schepen van meer dan 400 B.T. - IJSLAND

JAAR	OVERSCHOT/B.T.	AFSCHRIJVING/B.T.	SALDO	% SALDO/INVESTERING
1963	2.445	3.108	- 663	- 1,28
1964	1.523	3.258	- 1.735	- 3,20
1965	1.829	3.468	- 1.639	- 2,84
1966	1.025	3.888	- 2.863	- 4,42
1967	2.080	4.341	- 2.261	- 3,12
TOTAAL	1.777	3.613	- 1.836	- 3,05

JAAR	VISSERSINKOMEN	VERGELIJKINGSINKOMEN	VERSCHIL	% (2)/(3)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1963	158.313	138.063	+ 20.250	114,67
1964	141.295	151.619	- 10.324	93,19
1965	156.642	172.396	- 15.754	90,86
1966	149.462	186.153	- 36.691	80,29
1967	185.681	201.550	- 15.869	92,12

----- Bruto overschot per GT-1000 F

3 - 33 GT

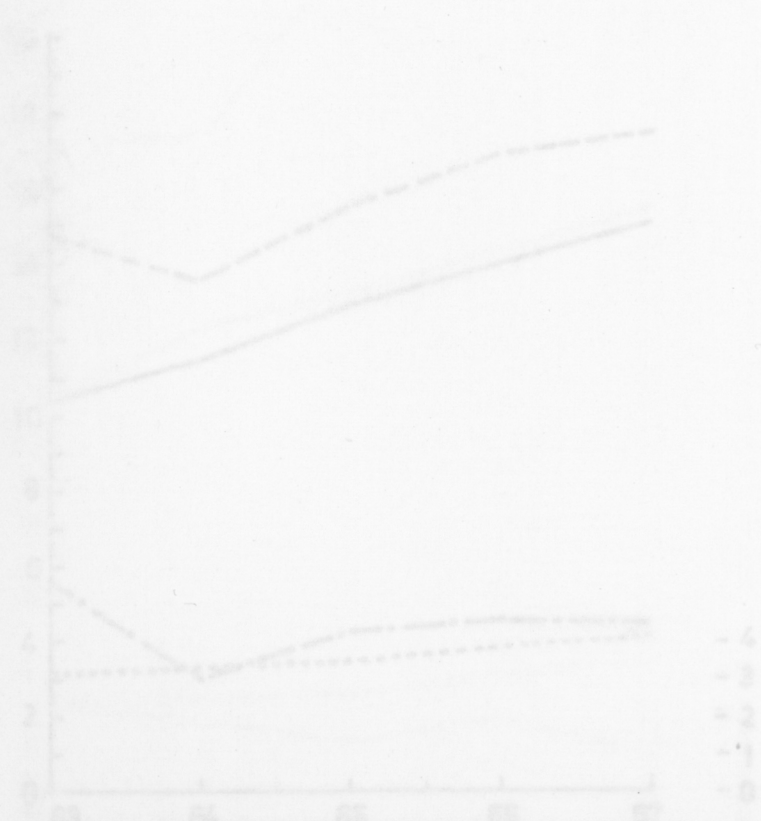
Uit deze tabellen blijkt dat, over het algemeen, ook tijdens het verslagjaar, de visserij als kapitaalsinvestering als weinig renderend moet beschouwd worden, terwijl ze daarentegen over het geheel genomen een zeer bevredigend arbeidsinkomen verschaft.

Opvallend is ook het feit dat het rendement van het kapitaal, tegenover de voorgaande jaren verminderde, terwijl in de meeste gevallen het arbeidsinkomen er op vooruitging.

Grafiek IV toont dezelfde gegevens in een meer aanschouwelijke vorm.



30 - 70 GT



Bruto overschot per BT-1000 F

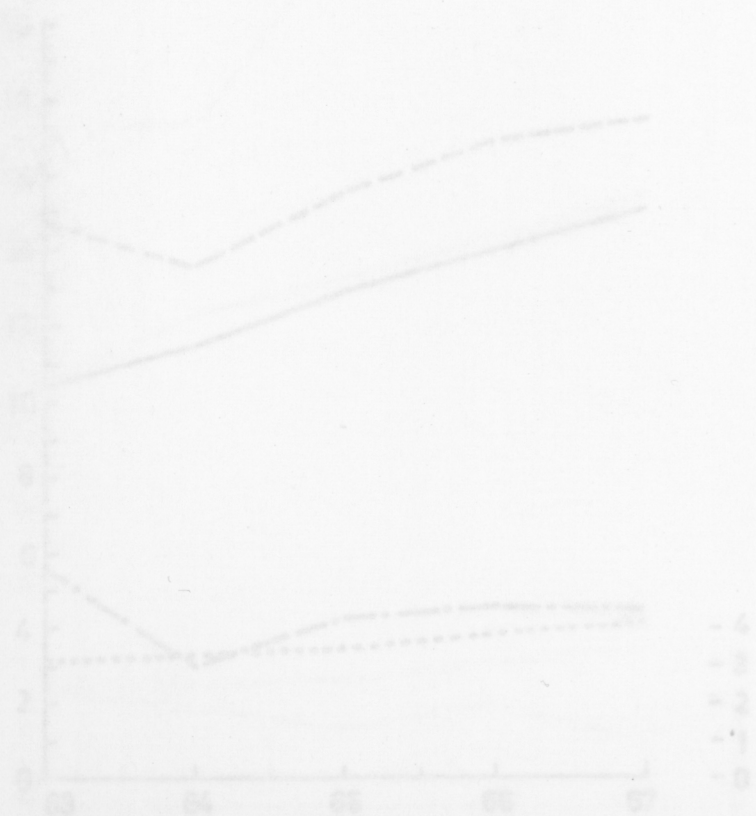
Uit deze tabellen blijkt dat, over het algemeen, ook tijdens het verslagjaar, de visserij als kapitaalsinvestering als weinig renderend moet beschouwd worden, terwijl ze daarentegen over het geheel genomen een zeer bevredigend arbeidsinkomen verschaft.

Opvallend is ook het feit dat het rendement van het kapitaal, tegenover de voorgaande jaren verminderde, terwijl in de meeste gevallen het arbeidsinkomen er op vooruitging.

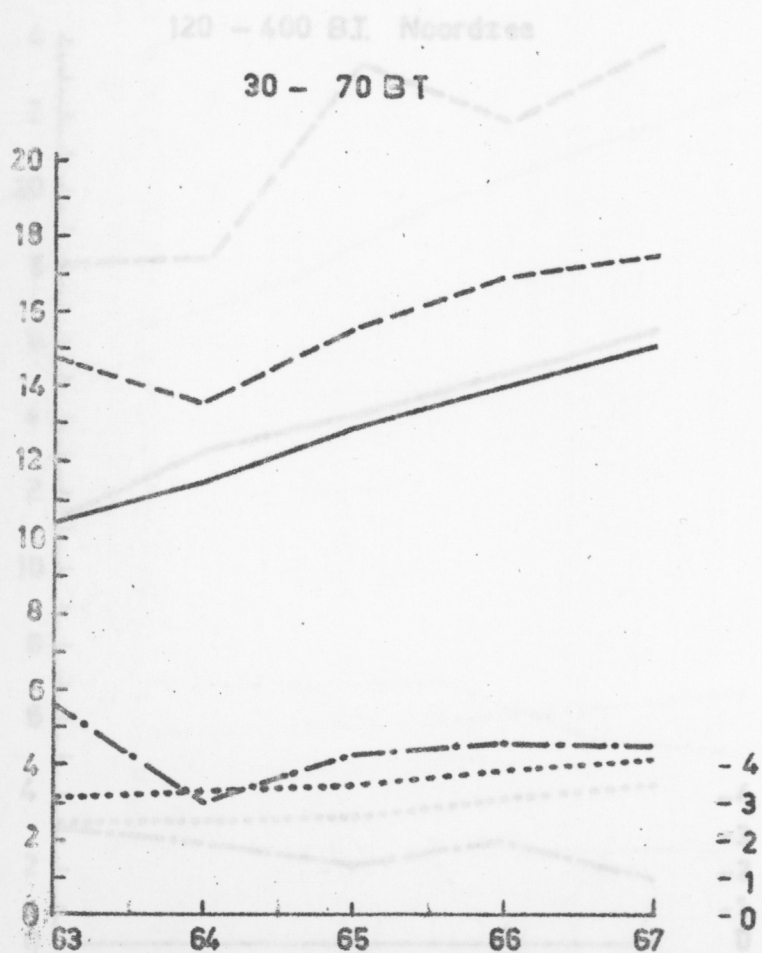
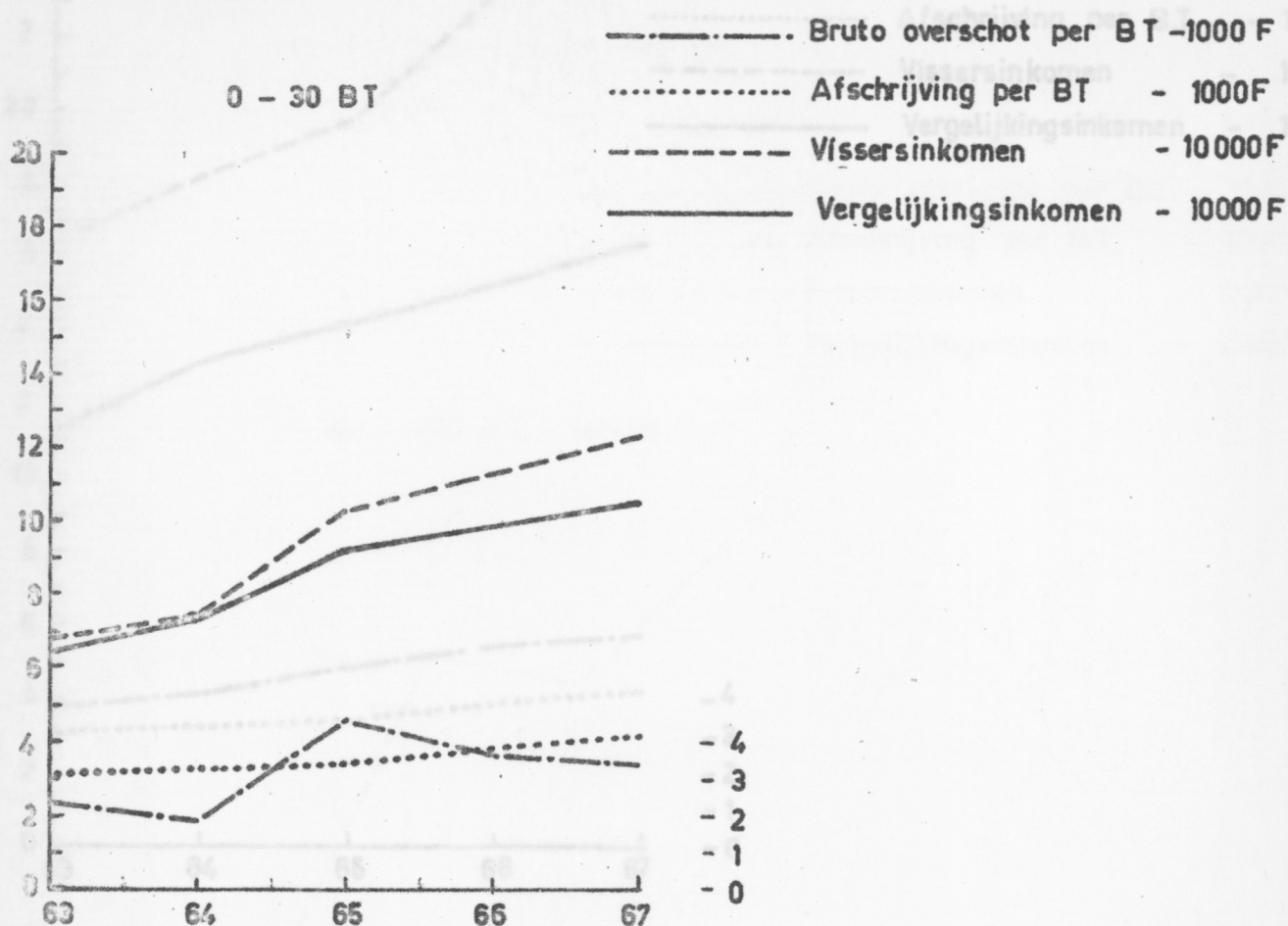
Grafiek IV toont dezelfde gegevens in een meer aanschouwelijke vorm.



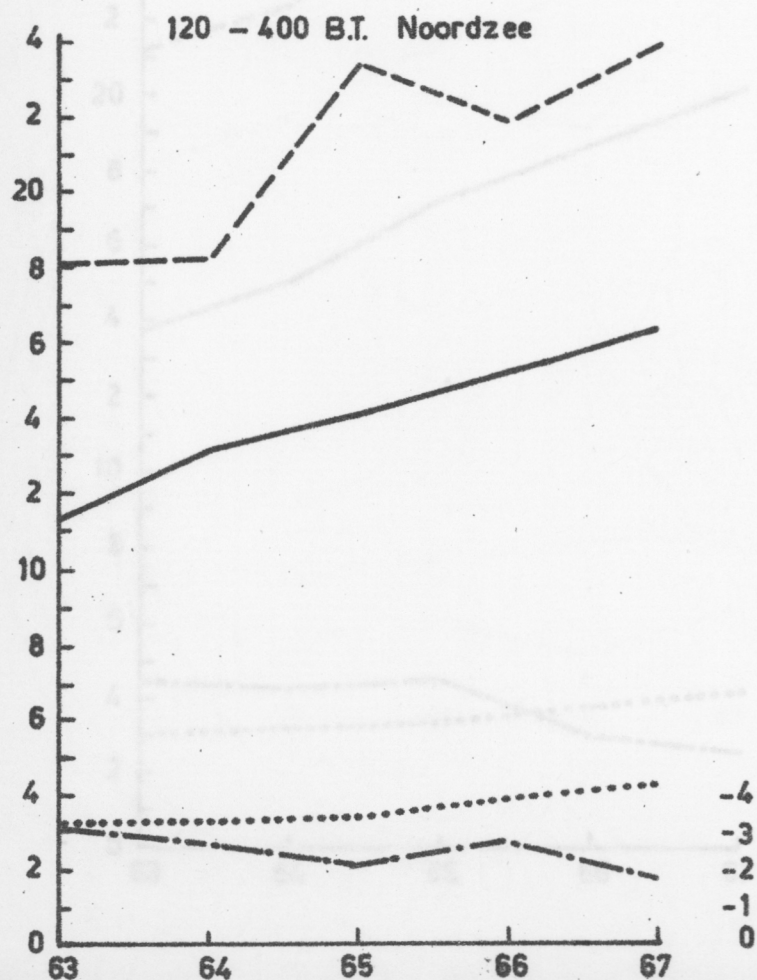
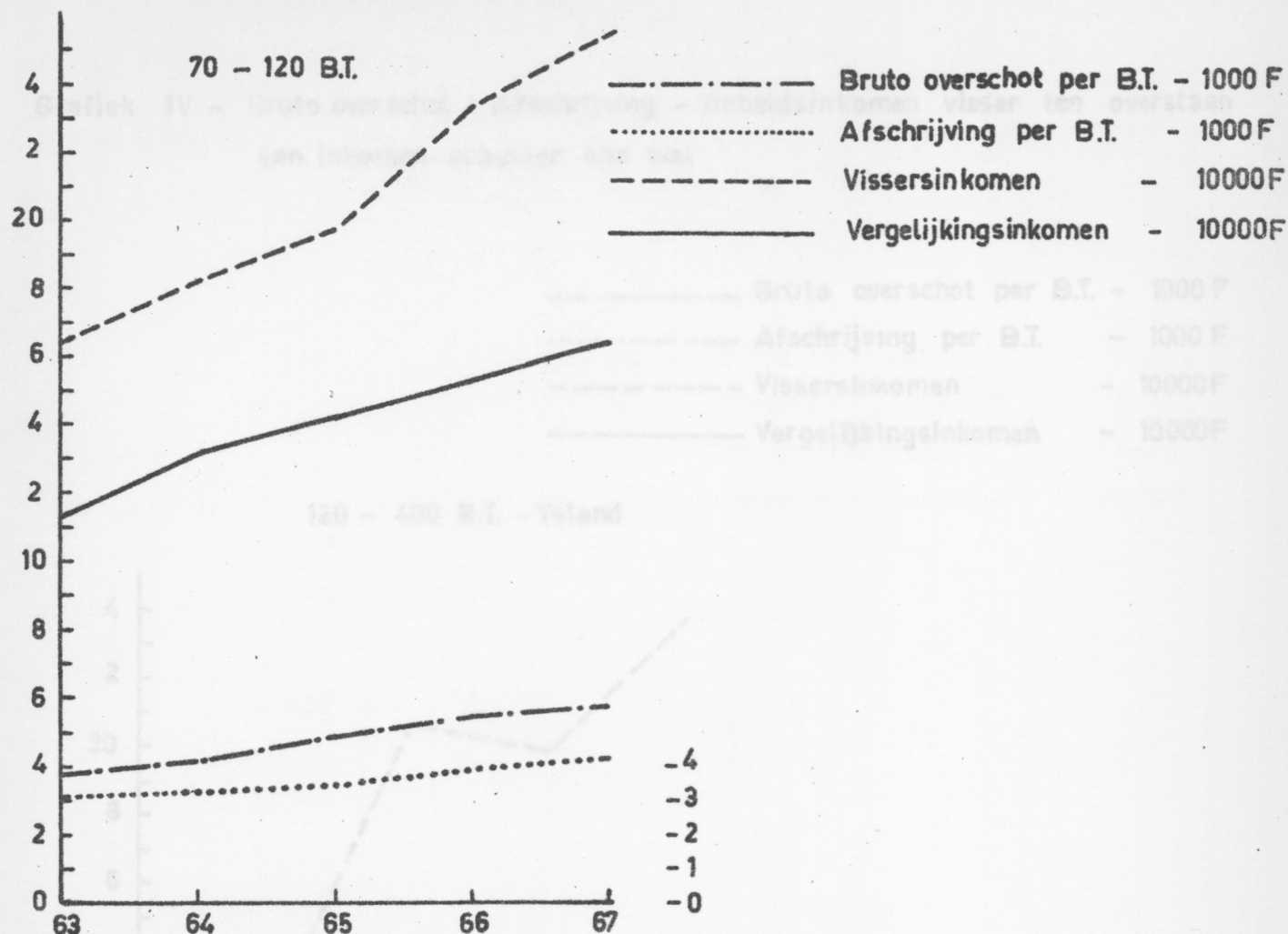
30 - 70 BT



Grafiek IV - Bruto overschot - Afschrijving - Arbeidsinkomen visser ten overstaan van inkomen arbeider aan wal.



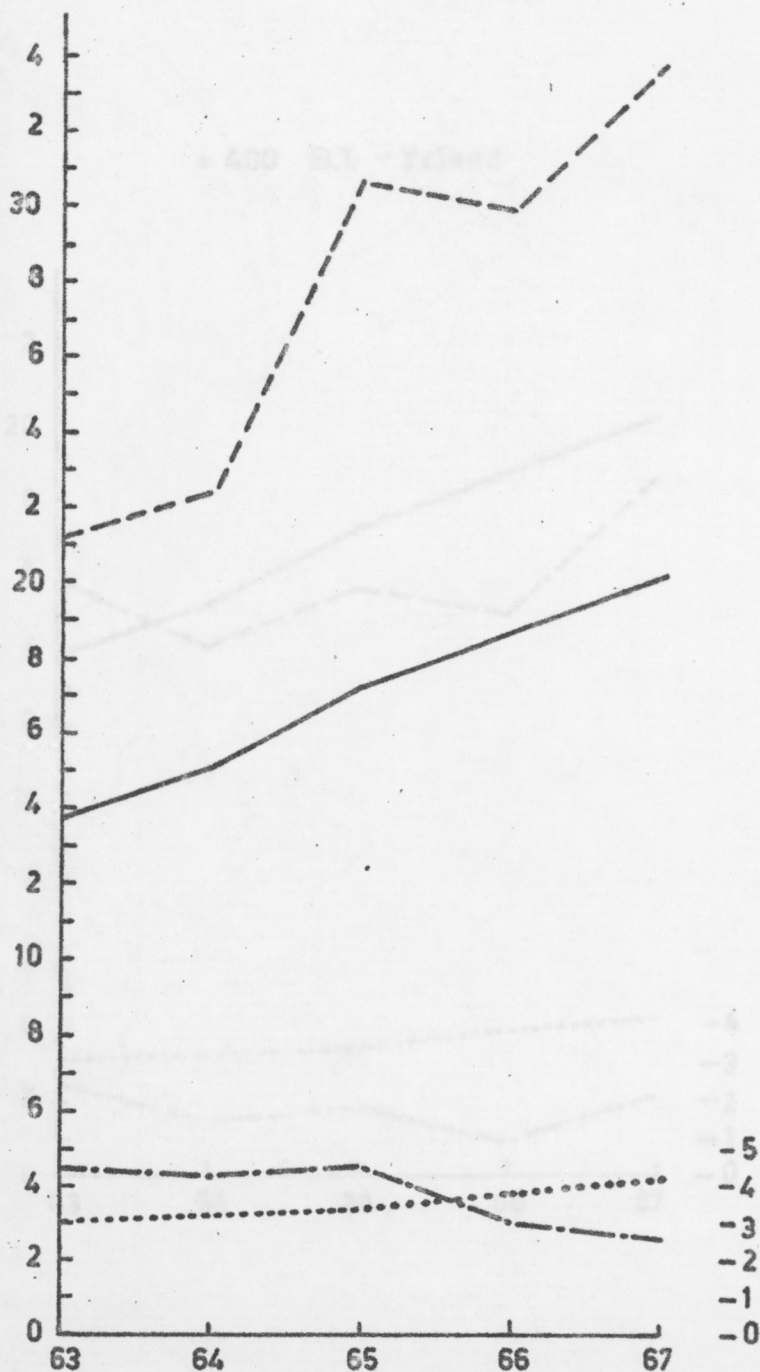
Grafiek IV - Bruto overschot - Afschrijving - Arbeidsinkomen visser ten overstaan van inkomen arbeider aan wal.



Grafiek IV - Bruto overschot - Afschrijving - Arbeidsinkomen visser ten overstaan
van inkomen arbeider aan wal

----- Bruto overschot per B.T. - 1000 F
 Afschrijving per B.T. - 1000 F
 - - - - - Vissersinkomen - 10000 F
 ————— Vergelijkingsinkomen - 10000 F

120 - 400 B.T. - Ysland



Grafiek IV - Bruto overschot - Afschrijving - Arbeidsinkomen visser ten overstaan van inkomen arbeider aan wal

.....	Bruto overschot per B.I. - 1000 F
.....	Afschrijving per B.I. - 1000 F
-----	Visser'sinkomen - 10000 F
————	Vergelijkingsinkomen - 10000 F

+ 400 B.I. - Ysland

